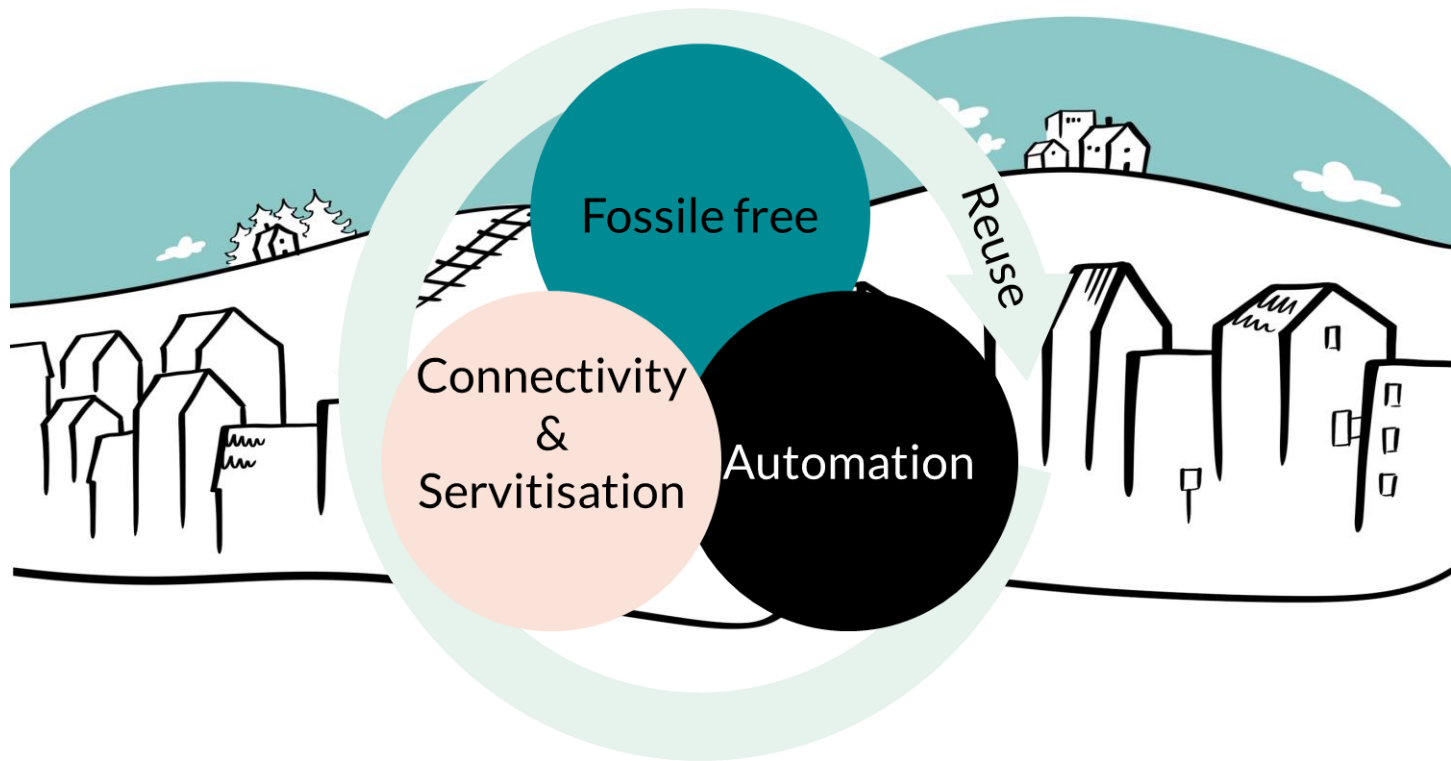


Mobilitet på landsbygden – vårt är vi på väg?

Maria Schnurr, RISE

22 april 2021





Mobilitet på landsbygden: nuläge

Bilagande är norm & tillgängligheten blir allt lägre

- Äldrande & minskade befolkning samt ökade avstånd för att nå skola, arbete, social service och affärer
- 90 procent av landsbygdsinvånarna i Västra Götaland förflyttar sig t.ex. (enligt egen uppgift) med bil varje vecka

Gles befolkning, långa sträckor & utspridda målpunkter gör det svårt för kollektivtrafiken att konkurrera

- Fokus på att utveckla starka stråk, kompletterat med anropsstyrd trafik & pendelparkeringar
- I samma undersökning som ovan rapporterar endast 12% att de åker kollektivt en gång i veckan eller oftare

Ny teknik, nya fordon & nya aktörer öppnar nya möjligheter att förbättra och/eller komplettera kollektivtrafiken

- Bättre möjligheter att anpassa kollektivtrafiken till landsbygdens förutsättningar (bort från linjelagd trafik med storbussarna osv.)



Covid-effekter

Jobba hemma

- Mindre pendling, lägre trafikarbete
- Folk behöver täcka sina vardagsbehov i närområdet
- Krav på fibernät osv

"Landflykt"

- Boenden på landet, ffa i närområden till storstäder, efterfrågas allt mer
- Stadsbor kommer med nya mobilitetsvanor
- Förbättrat resande-underlag
- Risk för "sprawl"

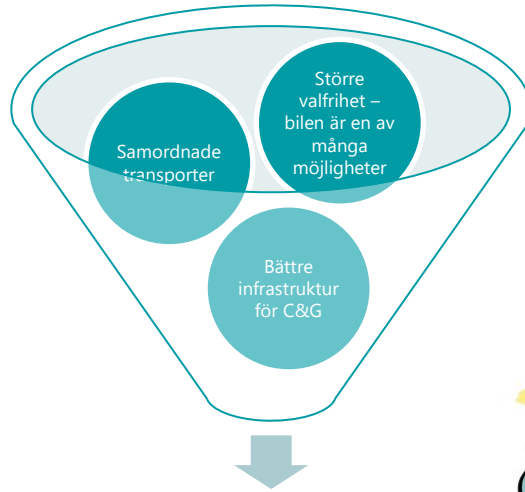




Pågående test & projekt i Sverige (urval)

Nya typer av mobilitetstjänster	Kombinerad mobilitet	Självkörande kollektivtrafik	Elcyklar	Elbilar
<ul style="list-style-type: none">• Privatdrivna busslinjer (t.ex. Fjällupplevelsebussen i södra Årefjällen)• Samåkning (t.ex. Mobilsamåkning i Tolg)• Fordonspooler (t.ex. mobilitetshubb i Varekil & elbilspool i Knivsta kommun)• Varuleveranser (t.ex. paketskåp i Vingåker, gemensam paketleverans i Stockholms skärgård & drönare i Västerbotten)• Tjänster för att minska resebehovet (t.ex. Svenssons varubil i Sydsverige & kontorskafé i Södra Åby)	<ul style="list-style-type: none">• Integration av kollektivtrafik & närtrafik (t.ex. Värmlandstrafik & Dalatrafik)• Integration av kollektivtrafik & samåkning (t.ex. Hämta i Torshamn & DalMaaS i Skattungbyn)• Integration av kollektivtrafik & parkering (t.ex. park & ride i Lund & P-bolaget i Göteborg)• Integration av kollektivtrafik & cykling (t.ex. Buss&Hoj i Västra)• Götaland & pendelparkeringar i Uppsala kommun Regional plattform för lokala lösningar (t.ex. KomLand-konceptet i Västra Götaland)	<ul style="list-style-type: none">• Potential för självkörande skyttlar på landsbygden i och med den stora förarkostnaden per resenär• Undersökningar av självkörande skyttlars potential som matartrafik pågår (t.ex. på Gotland och i Varutrask)	<ul style="list-style-type: none">• Ökad potential för cykelpendling i och med introduktionen av elcyklar (t.ex. potentialstudie i Västra Götaland)• Utvärdering av elcykelpremien visar att flest utbetalningar per capita har gått till landsbygdskommuner• Viss utbyggnad av regional cykelinfrastruktur (t.ex. i Gävleborg) och pendelparkeringar pågår (t.ex. i Uppsala kommun)	<ul style="list-style-type: none">• Brist på alternativ (till bil), stort körkortsinnehav, god tillgång till hemmaladdning & långa körsträckor banar väg för elbilar• Utvärderingar av förutsättningar för elbilar på landsbygden pågår• Test med kommunala elbilar (t.ex. för vård & omsorg i Lidköping kommun) och elbilspooler pågår (t.ex. i Lerum & Knivsta)

Morgondagens mobilitet på landsbygden



transporter som är klimatsmart
– tillgänglig – hållbart



TACK. DANKE. THANKS.

Maria Schnurr, RISE

maria.schnurr@ri.se